

PODÉLNÝ PROFIL  
M 1:1000/100  
MILOTICE N. O. - BRANTICE

Milotice n. O.

30m  
78,277

SROVNÁVACÍ ROVINA

ÚPRAVA PŘEVÝŠENÍ

VODOROVNÝ POSUN OSY KOLEJE (mm)

SVISLÝ POSUN OSY KOLEJE (m)

KÓTY NIVELETY TK - NOVÝ STAV

KÓTY NIVELETY TK - STÁVAJÍCÍ STAV

STANIČNÍ PR. REZŮ:

SKLONOVÉ POMĚRY - NOVE / STÁVAJÍCÍ

SMĚROVÉ POMĚRY - NOVE / STÁVAJÍCÍ

$R_v=3000m$   
 $b=7,106m$   
 $y=0,005m$

$R_v=3000m$   
 $b=5,508m$   
 $y=0,005m$

$R_v=3000m$   
 $b=2,528m$   
 $y=0,001m$

$R_v=3000m$   
 $b=7,554m$   
 $y=0,001m$

$R_v=3000m$   
 $b=5,508m$   
 $y=0,005m$

$R_v=3000m$   
 $b=2,528m$   
 $y=0,001m$

$R_v=3000m$   
 $b=5,512m$   
 $y=0,005m$

$R_v=3000m$   
 $b=2,309m$   
 $y=0,001m$

$R_v=3000m$   
 $b=7,554m$   
 $y=0,001m$

$R_v=3000m$   
 $b=5,508m$   
 $y=0,005m$

$R_v=3000m$   
 $b=0,803m$   
 $y=0,000m$

$R_v=3000m$   
 $b=7,106m$   
 $y=0,005m$

Krnov

$R=280m$   
 $V=70km/h$ ;  $V_{130}=80km/h$ ;  $D=140mm$ ;  $l=67mm$ ;  $l_{130}=130mm$ ;  $afos=67,11269m$ ;  $L_0=213,177m$   
 $n=585,714=8,367m$ ;  $n_{130}=585,714=8,367m$ ;  $L_k=66m$ ;  $A=174,241m$ ;  $m=0,394m$ ;  $T=108,721m$ ;  $k_{otodo}$   
 $n=585,714=8,367m$ ;  $n_{130}=585,714=8,367m$ ;  $L_k=66m$ ;  $A=174,241m$ ;  $m=0,394m$ ;  $T=108,721m$ ;  $k_{otodo}$

$R=460m$   
 $V=70km/h$ ;  $V_{130}=80km/h$ ;  $D=85mm$ ;  $l=41mm$ ;  $l_{130}=80mm$ ;  $afos=20,756675g$ ;  $L_0=83,981m$   
 $n=776,471=11,092m$ ;  $n_{130}=776,471=11,092m$ ;  $L_k=66m$ ;  $A=174,241m$ ;  $m=0,394m$ ;  $T=108,721m$ ;  $k_{otodo}$   
 $n=776,471=11,092m$ ;  $n_{130}=776,471=11,092m$ ;  $L_k=66m$ ;  $A=174,241m$ ;  $m=0,394m$ ;  $T=108,721m$ ;  $k_{otodo}$

$R=760m$   
 $V=70km/h$ ;  $V_{130}=80km/h$ ;  $D=51mm$ ;  $l=26mm$ ;  $l_{130}=49mm$ ;  $afos=11,290039g$   
 $n=784,314=11,204m$ ;  $n_{130}=784,314=11,204m$ ;  $L_k=40m$ ;  $A=174,356m$ ;  $m=0,088m$ ;  $T=108,721m$ ;  $k_{otodo}$   
 $n=784,314=11,204m$ ;  $n_{130}=784,314=11,204m$ ;  $L_k=40m$ ;  $A=174,356m$ ;  $m=0,088m$ ;  $T=108,721m$ ;  $k_{otodo}$

<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 159/1 160 00 Praha 6	
Zodp. projektant	Ing. Luboš Ruttkay	Management kvality	
Projektant	Ing. Luboš Ruttkay	ISO 9001	
Kreslil	Ing. Luboš Ruttkay	www.dekra.cz	
Kontroloval	Ing. Tomáš Vachutka		
Traťový úsek		TÚ 2191 Olomouc hl.n.-Báldia - Krnov	
ZJEDNOTIŠENÝ PROJEKT  MEZISTANIČNÍ ÚSEK ŽST. MILOTICE N. O. - ŽST. KRNOV		Ředitel	Ing. Libor Vavrečka
		Datum	5/2024
		Druh dokumentace	ZP
		Číslo zakázky	G90572059021
		Měřítko	1:1000/100
TUD: 219122, 219111, 219124 km 73,8 - 86,7		Souřadnicový systém	S-JTSK
		Výškový systém	Bpv
PODÉLNÝ PROFIL KM 81,2 - 82,7		Číslo výstisku	Příloha 3.6